



QC45

Stacja szybkiego ładowania

MOC ROZWIĄZAŃ DLA UŻYTKOWNIKÓW
POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

Opis produktu

W obliczu systematycznie zwiększającego się zapotrzebowania na samochody elektryczne w Polsce i całej Europie, rośnie proporcjonalnie potrzeba tworzenia infrastruktury do sprawnej oraz bezpiecznej obsługi. Możliwość szybkiego i bezpiecznego ładowania aut w dowolnym czasie i miejscu staje się coraz rzadziej wyzwaniem, a częściej obowiązującym standardem. Stacje Efacec EV DC QC45 to rozwiązania pozwalające na szybkie zaopatrywanie w energię wszelkiego rodzaju pojazdów niezależnie od standardu: CHAdeMO, CCS czy AC Typ-2. System jest niezwykle łatwy w obsłudze. Po identyfikacji użytkownika (uwierzytelnieniu – jeśli jest wymagane), wystarczy wybrać opcję zgodną z własnym autem i podłączyć stację ładowania. Cykl ładowania DC zakończy się samoistnie lub może zostać przerwany na żądanie użytkownika. Dla standardu AC wskazanie poziomu baterii nie jest możliwe. Opcjonalne wtyczki: Basic Single DC, Dual DC, a nawet Triple DC+AC mogą znajdować się w jednej obudowie lub w postaci oddzielnych przewodów podłączonych do wspólnego interfejsu. QC20 łączy w sobie unikalny design i doskonałą specyfikację – wyższą wydajność, optymalny współczynnik mocy i efektywność.

Przeгляд systemu

- Szybkie doładowanie dowolnego kompatybilnego pojazdu
- Od 0 do 80% w mniej niż pół godziny
- Symultaniczne ładowanie DC i AC
- Kolorowy wyświetlacz
- Multi-standard (DCA – CHAdeMO; DCC - CCS/Combo; AC)
- Integracja sieci (OCPP lub przez dedykowany protokół)
- Komunikacja (3G, LAN, Wi-Fi)
- Opcjonalna 2-elementowa konfiguracja (kiosk/terminal)

Produkt wyróżnia:



**OPTIMALNY
CZAS ŁADOWANIA**

80% w mniej
niż godzinę!



**PRZYJAZNY
W UŻYCIU**

W pełni intuicyjna
obsługa!



**KOMUNIKACJA
I KONTROLA**

Zdalne zarządzanie
wieloma urządzeniami



**MULTI-
-STANDARD**

Wybieraj uniwersalne
rozwiązania



Systemy wtyczek doładowujących
AC i DC



CCS



CHAdeMO

AC ~

Główne cechy

- Obsługa wielu standardów wtyczek
- DC do 50 kW
- AC do 43 kW
- Wysoka wydajność: > 93%
- Wysoki współczynnik mocy: 0.98
- Instalacja typu plug & play
- Możliwość połączenia w sieć urządzeń
- Lokalny i zdalny monitoring oraz kontrola urządzeń
- Personalizacja

Dane techniczne

CE

Zasilanie

Fazy/przewody	3 fazy + neutralny + PE
Napięcie i częstotliwość	400 ± 10% V a.c.; 50 lub 60 Hz
Znamionowy prąd i moc	73 A, 50 kVA
Sprawność	> 93%
Współczynnik mocy	0,98

Zasilanie AC (opcjonalne)

Fazy/przewody	1f lub 3f + neutralny + PE
Napięcie i częstotliwość	400 ± 10% V a.c.; 50 Hz
Znamionowy prąd i moc	do 63 A, 43 kVA

Wyjście DC

Napięcie	50 V a.c. do 500 V a.c.
Natężenie prądu	0 do 120 A
Moc znamionowa (400 V)	45 kW długotrwała / 50 kW szczytowa

Wyjście AC (opcjonalne)

Natężenie prądu	230 V lub 400 V
Napięcie	od 16 A do 63 A
Moc znamionowa	od 3,7 kVA do 43 kVA

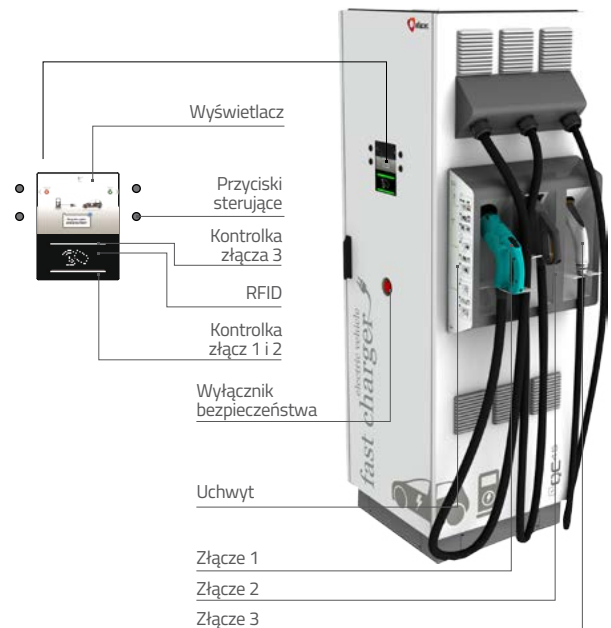
Specyfikacja ogólna

Wyposażenie	złącze DC (Mode-4), opcjonalnie ze złączem AC (Mode-3)
Komunikacja z pojazdem	JEVS G104 (CHAdeMO) IEC61851-23 PLC (CCS / Combo-2) IEC61851-1 (AC)=325 kg
Złącze DC	JEVS G105 (CHAdeMO) Combo T2 (CCS / Combo-2)
Złącze AC (lub wtyczka)	IEC62196 Type-2
Interfejs	
Wyświetlacz	kolorowy 6,4" TFT
System RFID	Mifare (Classic, DesFire EV1) lub inny na żądanie
Komunikacja	3G (GSM lub CDMA) LAN WIFI
Protokół komunikacyjny	OCPP (1.2; 1.5) i inne
Miejsce instalacji	wewnątrz/na zewnątrz
Wysokość	do 1000 m
Stopień ochrony	IP54 IK10
Temperatura pracy	-25 do +50°C
W wersji „Cold Option”	-35 do 50°C
Temperatura magazynowania	-40 do +60°C
Wilgotność	5 % to 95 %
Poziom hałasu	<55 dB we wszystkich kierunkach
Wymiary (szer. x gł. x wys.)	600 x 600 x 1800 mm
Waga	600 kg

Zastosowanie

- Autostrady i drogi krajowe
- Stacje paliw (miasto i strategiczne lokalizacje)
- Operatorzy infrastruktury samochodów elektrycznych
- Floty samochodów elektrycznych (prywatnych i publicznych)
- Dealerzy i usługodawcy

Konfiguracja



Konfiguracja złączy

