

WYCENA Nr: 1/STOWARZYSZENIE/2024

z dnia: 2024/01/31

Wykonawca wyceny : mgr inż. Jan Nowak, inż. Wojciech Albrecht

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i40 2.0 MR`11 E5

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WD1933F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLCA1DAEU044822

Nr INFO-EKSPERT	016-00681
Data pierwszej rejestracji	2014/05/26
Wskazanie drogomierza	160054 km
Okres eksploatacji pojazdu (14/05/26-24/01/31)	116 mies.
Oznaczenie typu	NF
Dop. masa całkow.	2000 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 131kW (178KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.05-2013.12)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	22	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	23	Radioodtwarzacz CD + MP3
4	Głośniki 6 szt.	24	Reflektory z doświetlaniem łuków
5	Gniazdo 12V	25	Siatka mocująca bagaż
6	Hamulec postojowy elektryczny	26	Sterowanie radiem w kierownicy
7	Immobilizer	27	System kontroli podjazdu HAC
8	Kierownica pokryta skórą	28	System kontroli trakcji VSM
9	Klimatyzacja	29	System stabilizacji toru jazdy ESC
10	Kolumna kierownicy regulowana	30	System wspomagania nagłego hamowania
11	Koło zapasowe dojazdowe	31	Szyba przednia ogrzewana
12	Komputer pokładowy	32	Światła do jazdy dziennej
13	Kurtyny powietrzne boczne	33	Tapicerka tekstylna
14	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	34	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne
15	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	35	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
16	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	36	Zaglówki foteli przednich aktywne
17	Podłokietnik centralny przedni	37	Zamek centralny zdalnie sterowany
18	Podłokietnik siedzeń tylnych	38	Złącze "AUX"
19	Poduszka powietrzna kierowcy	39	Złącze "USB"
20	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie		

Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB

NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzecznawcy.auto.pl

Wartość [PLN]
471

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Lakier perłowy

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 205/60 R16 92V K 425 KINERGY ECO TL GP2		50
Przednie prawe:	HANKOOK 205/60 R16 92V K 425 KINERGY ECO TL GP2		50
Tylne lewe:	HANKOOK 205/60 R16 92V K 425 KINERGY ECO TL GP2		40
Tylne prawe:	HANKOOK 205/60 R16 92V K 425 KINERGY ECO TL GP2		40

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (128 mies.) **33 600 PLN**
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **471 PLN**

Wypożyczenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **2 138 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 12 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **463 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 169 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 9 146 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1,28%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **137 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 11 848 PLN**

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd [%] Wart. [PLN]
-2,5 - 916

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -2,0 - 733

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Aktualność badań technicznych -5,0 -1 833

Bliskość terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może wiązać się z koniecznością przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może mieć miejsce szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu -1,0 - 366

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Konieczne naprawy pojazdu -21,8 -8 000

Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB

NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzecznawcy.auto.pl

System **INFO-EKSPERT**
SRTSiRD

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

KOMENTARZ

Pojazd posiada drobne ślady niewielkich wgnięć punktowych na wielu elementach o charakterze pogradowym, ślady niewielkich napraw blacharsko-lakierniczych, podwyższona grubość powłoki lakierniczej na dachu (powyżej 200um), tarcze kół - ślady uszkodzeń mechanicznych na rantach, błotnik lewy przód - uszkodzenie powłoki lakierniczej, ognisko korozji. Pojazdu nie udało się uruchomić przy oględzinach pomimo wcześniejszego naładowania akumulatora (na wniosek rzeczoznawcy) oraz po zastosowaniu dodatkowego akumulatora rozruchowego, rozrusznik nie obracał wału korbowego. Wg informacji przekazanej przez asystującego przy oględzinach pracownika zleceniodawcy - pojazd jest niesprawny od dłuższego czasu i został odstawiony na parking. Wg informacji uszkodzona jest skrzynia przekładniowa - co wykonujący nie był w stanie zweryfikować podczas oględzin, stwierdzono natomiast nieprawidłowe działanie układu wyłączenia sprzęgła. Tarcze hamulcowe 4 szt - zużyte, częściowo skorodowane.

Pojazd z polskiej dystrybucji, brak dowodu rejestracyjnego przy oględzinach, brak książki serwisowej. Ostatni przegląd potwierdzony wklejką serwisową wykonany w 2018 roku. W warunkach oględzin (bez oględzin podwoziowych) nie stwierdzono istotnych wycieków czy innych poważnych nieprawidłowości. Wnętrze czyste, stan typowy dla przebiegu i okresu eksploatacji. Pojazd służbowy.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25000 PLN

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 4674,80 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Uprawnienia Ministerstwa Transportu
Nr RS 000648

mgr inż. Jan Nowak

Za Radę STOWARZYSZENIA

PREZYDENT
STOWARZYSZENIA

mgr inż. Jan NOWAK

Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB

NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: [22] 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

31. 01. 2024



Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

AUTOMOBIL-PLUS

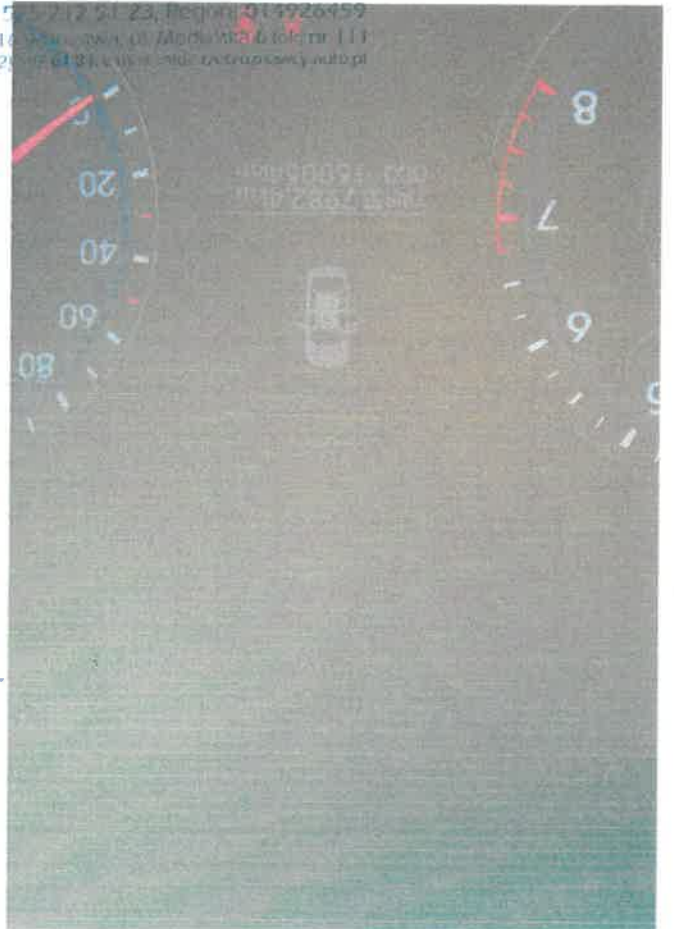
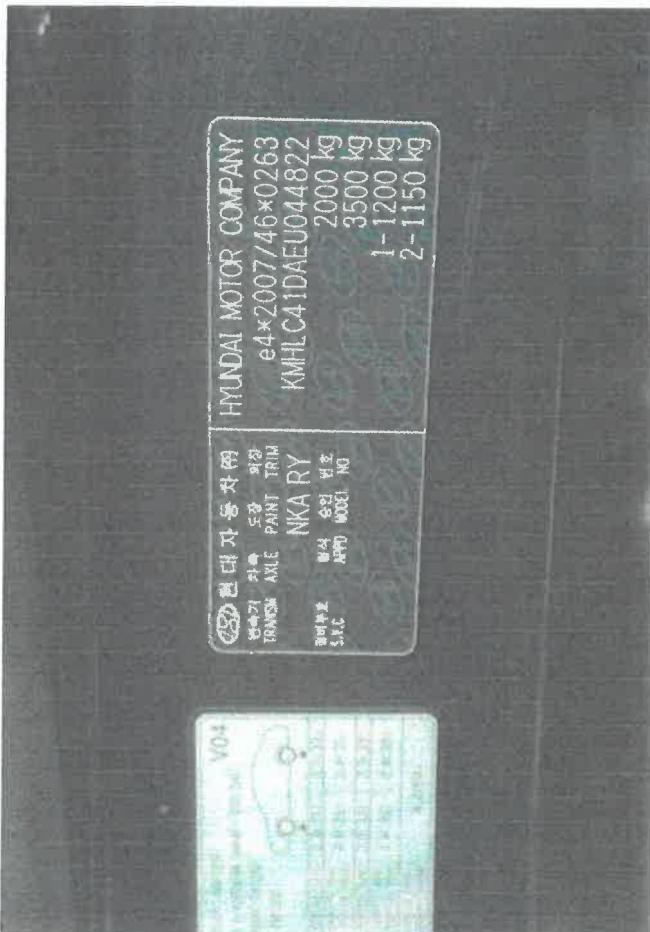
NIP: 75 217 51 23
12-216 Warszawa, ul. ...
75 597 21 ... e-mail





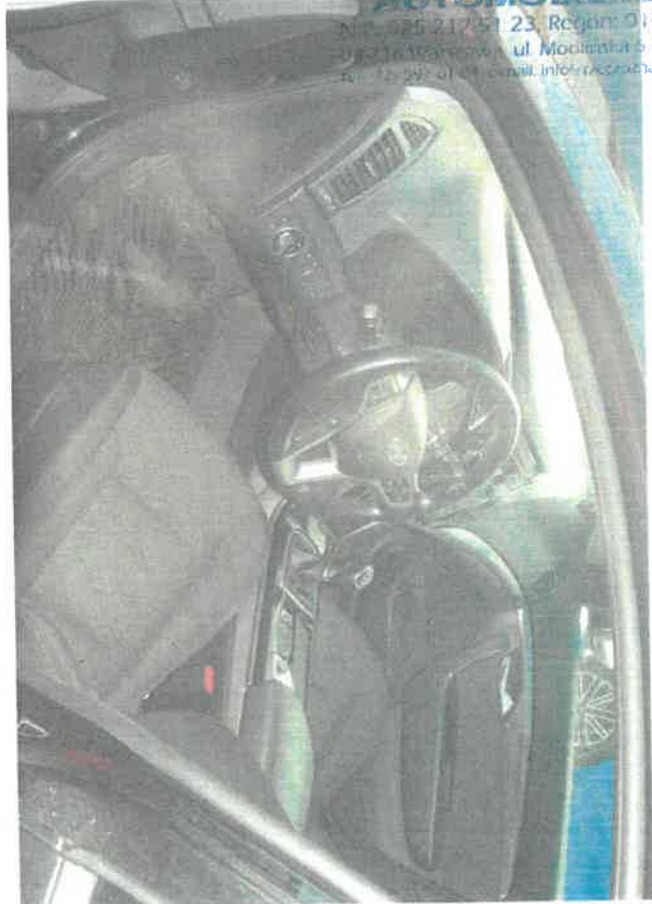
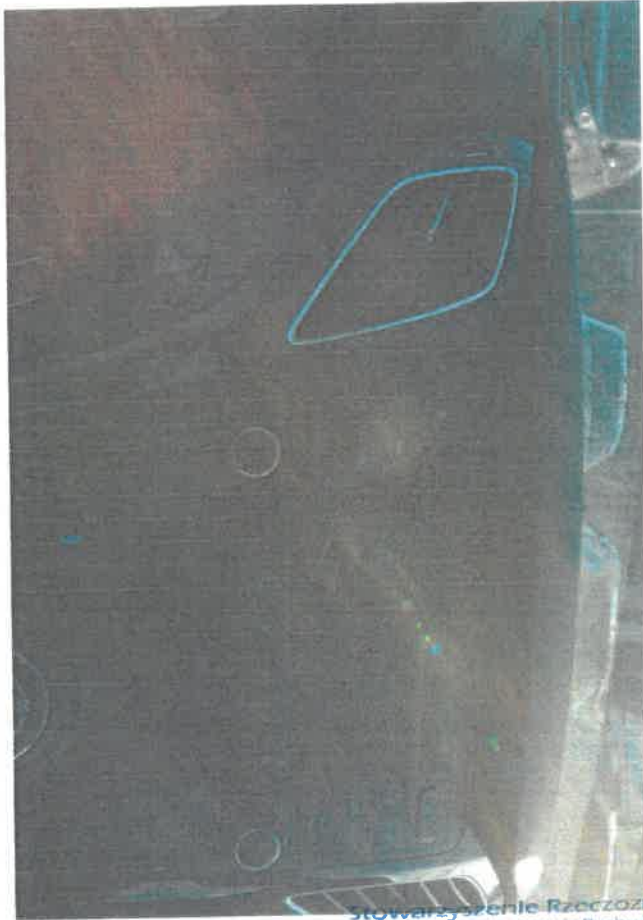
OW...
 (111) ...
AUTOMOBILKLUB

P. 5... 212 51 23, Regon 91 9926459
 -210...
 (22) ...





Stowarzyszenie Rzecznawców
Pracodawców i Puchu Drogowego
Kontakt: 88.118
Tel: 525 212 51 23, Region: 014926459
02-17 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
02-6184, e-mail: info@rzeczni.pl, wcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILI
NIP: 525 217 51 23, Regon: 014926109
01-216 Al. Armii Krajowej 1, ul. Modrzestna 5 lok. nr 11,
tel. 78 292 01 01, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl