

Wycena numer: W29/2024-12

z dnia: 2024/11/19

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: BMW

Rok produkcji: 2017

Model: 530i MR`16 E6 G30

Wersja: xDrive Steptronic

Nr rejestracyjny: WI 044GS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WBAJA71050WC19083



Nr INFO-EKSPERT

003-03515

Data pierwszej rejestracji

2017/12/20

Data ważności badania technicznego

2025/11/26

Miejsce oględzin

ul. Mysia, 00-496 Warszawa
mazowieckie

Wskazanie drogomierza

202836 km

Okres eksploatacji pojazdu (17/12/20-24/11/19)

83 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkowita

2270 kg

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1998 ccm / 185kW (252KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna

Rodzaj napędu

4WD (4x4)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

78400 PLN

w tym VAT (23,0%) **14660,16 PLN**

ZALĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Certyfikat CCR PZM Nr 579
Lista Krajowa Ministra Infrastruktury
RS 001597

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: BMW

Rok produkcji: 2017

Model: 530i MR`16 E6 G30

Wersja: xDrive Steptronic

Nr rejestracyjny: WI 044GS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WBAJA71050WC19083

Nr INFO-EKSPERT

003-03515

Data pierwszej rejestracji

2017/12/20

Data ważności badania technicznego

2025/11/26

Miejsce oględzin

ul. Mysia, 00-496 Warszawa
mazowieckie

Wskazanie drogomierza

202836 km

Okres eksploatacji pojazdu (17/12/20-24/11/19)

83 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Szary 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkow.

2270 kg

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1998 ccm / 185kW (252KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna

Rodzaj napędu

4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2017.07-2017.10)

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-----|---|-----|---|
| 1 | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 36 | Podłokietnik siedzeń tylnych |
| 2 | Asystent hamowania | 37 | Poduszki powietrzne boczne przednie |
| 3 | Asystent uwagi | 38 | Połączenie alarmowe inteligentne (IEC) |
| 4 | Autoalarm | 39 | Progi drzwiowe aluminiowe z delikatnym szlifem i emblematem BMW |
| 5 | Czujnik deszczu z automatyczną kontrolą świateł mijania | 40 | Przełącznik właściwości jezdnych |
| 6 | Czujnik kolizji | 41 | Przycisk Start/Stop |
| 7 | Czujnik zużycia klocków hamulcowych | 42 | Reflektory przednie LED |
| 8 | Czujniki ciśnienia w oponach | 43 | Spryskiwacze reflektorów |
| 9 | Dysze spryskiwaczy podgrzewane | 44 | Sygnalizacja hamowania dynamiczna |
| 10 | Dywaniaki welurowe | 45 | System Auto Start/Stop |
| 11 | Elementy zewnętrzne w kolorze nadwozia | 46 | System nawigacji satelitarnej BUSINESS |
| 12 | Fotele przednie częściowo regulowane elektrycznie | 47 | System ochrony pasywny |
| 13 | Funkcja Follow-Me-Home | 48 | System ostrzegania o ryzyku kolizji Active Guard |
| 14 | Głośniki 6 szt. | 49 | System rekuperacji - odzyskiwania energii podczas hamowania |
| 15 | Hamulec ręczny z automatyczną funkcją hold | 50 | Światła p/mgielne LED |
| 16 | Immobilizer | 51 | Tapicerka tekstylna Junction |

| | | | |
|----|---|----|---|
| 17 | Kierownica wielofunkcyjna | 52 | Tarcze kół aluminiowe 17" "V-Spoke 618" |
| 18 | Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa | 53 | Technologia Active Air Stream |
| 19 | Kolumna kierownicy regulowana w 2 płaszczyznach | 54 | Tempomat z funkcją hamowania |
| 20 | Komputer pokładowy | 55 | Trójkąt ostrzegawczy |
| 21 | Końcówki układu wydechowego pojedyncze, okrągłe po lewej i po prawej stronie | 56 | Uchwyt na napoje |
| 22 | Kurtyny powietrzne boczne | 57 | Uchwyty do mocowania bagażu w bagażniku |
| 23 | Lakier niemetalizowany | 58 | Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC) |
| 24 | Listwy ozdobne ciemne oksydowane srebro, matowe z listwą akcentową w perłowym chromie | 59 | Usługi Connected Drive Services |
| 25 | Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie | 60 | Usługi TeleServices |
| 26 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia z podstawą w kolorze czarnym | 61 | Ustawienia Personal Profile |
| 27 | Lusterko wewnętrzne ściemnianie automatycznie | 62 | Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic |
| 28 | Lusterko zewnętrzne kierowcy ściemnianie automatycznie | 63 | Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz |
| 29 | Mocowanie fotelików dziecięcych ISOFIX | 64 | Zabezpieczenie kół przed kradzieżą |
| 30 | Obramowania szyb chromowane | 65 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 31 | Odciążacz CD | 66 | Zestaw głośnomówiący "Bluetooth" o rozszerzonym zakresie funkcji Office |
| 32 | Oparcie siedzeń tylnych dzielone na 3 części i składane | 67 | Zestaw naprawczy opon |
| 33 | Oświetlenie powitalne | 68 | Zintegrowana instrukcja obsługi |
| 34 | Oświetlenie wewnętrzne | 69 | Złącze "AUX" |
| 35 | Podłokietnik centralny przedni | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Czujniki parkowania - przód/tył
 - Czujniki parkowania - przód
 - Czujniki parkowania - tył
- 2 Kierownica sportowa pokryta skórą
 - Kierownica sportowa
 - Kierownica pokryta skórą
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 4 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
 - Poduszka powietrzna kierowcy
 - Poduszka powietrzna pasażera

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|---|---------------|
| 1 | Asystent parkowania <ul style="list-style-type: none"> Kamera cofania Asystent parkowania równoległego Asystent parkowania prostopadłego | 482 |
| 2 | Fotele przednie i tylne podgrzewane <ul style="list-style-type: none"> Fotel kierowcy podgrzewany Siedzenia tylne podgrzewane Fotel pasażera podgrzewany | 744 |
| 3 | Fotele przednie komfortowe regulowane elektrycznie <ul style="list-style-type: none"> Fotel kierowcy regulowany elektrycznie Fotel pasażera regulowany elektrycznie Fotel kierowcy komfortowy Fotel pasażera komfortowy | 2 253 |
| 4 | Kierownica podgrzewana | 169 |
| 5 | Klimatyzacja automatyczna 4 strefowa (dopłata) | 752 |
| 6 | Lakier metalizowany (dopłata) | 1 251 |
| 7 | Rolety przeciwsłoneczne | 405 |
| 8 | System nawigacyjny Professional (dopłata) <ul style="list-style-type: none"> System nawigacji satelitarnej | 514 |

| | | |
|----|--|-------|
| | Dysk twardy 20GB | |
| | Wyświetlacz nawigacji 10,2" dotykowy, kolorowy | |
| 9 | Systemy asystujące kierowcę (dopłata) | 1 390 |
| | System ostrzegania o nadmiernej prędkości | |
| | System ostrzegania o opuszczaniu zadanego pasa ruchu LDW | |
| | Czujnik martwego pola lusterek | |
| | System ostrzegania o ryzyku kolizji | |
| 10 | Tapicerka ze skóry Dakota (dopłata) | 1 374 |
| 11 | Tempomat aktywny z funkcją Stop & Go (dopłata) | 826 |
| | Tempomat aktywny | |
| | System Stop & Go | |
| 12 | Wyświetlacz Head-Up | 818 |

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W wyniku oględzin stwierdzono:

Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

NADWOZIE:

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
- Wnętrze pojazdu ze śladami użytkowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
- Wykładzina dachu z licznymi zabrudzeniami.
- Okładzina zderzaka przedniego uszkodzona.
- Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowań na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawędzi drzwi.

SILNIK:

- Komora silnika brudna.

PODWOZIE:

- W układzie przeniesienia napędu automatyczna skrzynia biegów.
- Znaczne progi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych.

OGUMIENIE:

- Przód i tył - Nokian 245x45xR18 100Y - zużycie przód dwie sztuki - 50%,
- Tył dwie sztuki - 50%
- Tarcze kół ze śladami otarć i skałeczeń.
- Zmierzonogrupość powłoki lakierowej urządzeniem elektronicznym zawiera się od 60 do 200 mikrometrów.
- Do oszacowania wartości rynkowej pojazdu przyjęto szacunkowy koszt naprawy, który może ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

1. Sporządzając niniejszą wycenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin

2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.
3. Niniejsza wycena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora wyceny zabrania się jej powielania
5. Nie Badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
9. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.
13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
14. Nie przeprowadzano badań mechanoskopijnych pola numerowego.

KOREKTY

| | |
|--|------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (90 mies.) | 97 100 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | 10 978 PLN |

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 4 331 PLN |
|---------------------------------------|-----------|

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2017/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 14 353 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 131 900 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 70 936 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -12,77%.

KOREKTY RÓŻNE - 19 609 PLN

| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
|---|-------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -3,0 | -2 941 |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> | | |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -4,0 | -3 922 |
| <i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i> | | |
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | -9 805 |
| <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i> | | |
| Uszkodzenia szacunkowo | -3,0 | -2 941 |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

78400 PLN

(słownie: siedemdziesiąt osiem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 14660,16 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Certyfikat CCR PZM Nr 579
Lista Krajowa Miłośników Infrastruktury
RS 001597

Piotr Jaszewski

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: W29/2024-12

z dnia: 2024/11/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: BMW

Rok produkcji: 2017

Model: 530i MR'16 E6 G30

Wersja: xDrive Steptronic

Nr rejestracyjny: WI 044GS

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







