

Wycena numer: **W-2-2024-15**

z dnia: 2024/01/29

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i40 2.0 MR`11 E5

Wersja: Classic Aut.

Nr rejestracyjny: WI 9473T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41DBDU027871



Nr INFO-EKSPERT	016-00935
Data pierwszej rejestracji	2013/04/22
Data oględzin	2024/01/25
Miejsce oględzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	196790 km
Okres eksploatacji pojazdu (13/04/22-24/01/29)	129 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny
Oznaczenie typu	NF
Dop. masa całk.	2000 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 131kW (178KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

21900 PLN w tym VAT (23,0%) 4095,12 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

WYCENA Nr: W-2-2024-15

z dnia: 2024/01/29

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] I-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2013

Model: i40 2.0 MR`11 E5

Wersja: Classic Aut.

Nr rejestracyjny: WI 9473T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHL41DBDU027871

Nr INFO-EKSPERT

016-00935

Data pierwszej rejestracji

2013/04/22

Data oględzin

2024/01/25

Miejsce oględzin

ul. Marsa 95, Warszawa
mazowieckie

Wskazanie drogomierza

196790 km

Okres eksploatacji pojazdu (13/04/22-24/01/29)

129 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Czarny

Oznaczenie typu

NF

Dop. masa całkow.

2000 kg

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1999 ccm / 131kW (178KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2012.03-2013.04)

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- 2 Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą
- 3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości
- 4 Głośniki 6 szt.
- 5 Immobilizer
- 6 Kierownica pokryta skórą
- 7 Klimatyzacja
- 8 Kolumna kierownicy regulowana
- 9 Koło zapasowe dojazdowe
- 10 Komputer pokładowy
- 11 Kurtyny powietrzne boczne
- 12 Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie
- 13 Podłokietnik centralny przedni
- 14 Podłokietnik siedzeń tylnych
- 15 Poduszka powietrzna kierowcy
- 16 Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
- 17 Poduszka powietrzna pasażera z możliwością

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

- 19 Radioodtwarzacz CD + MP3
- 20 Reflektory z doświetlaniem łuków
- 21 Siatka mocująca bagaż
- 22 Sterowanie radiem w kierownicy
- 23 System kontroli podjazdu HAC
- 24 System kontroli trakcji VSM
- 25 System stabilizacji toru jazdy ESC
- 26 System wspomagania nagłego hamowania
- 27 Szyba przednia ogrzewana
- 28 Światła do jazdy dziennej
- 29 Tapicerka tekstylna
- 30 Wspomaganie układu kierowniczego
- 31 Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
- 32 Zagłówki foteli przednich aktywne
- 33 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 34 Złącze "AUX"
- 35 Złącze "USB"

- odłączenia
- 18 Poduszki powietrzne boczne przednie
- L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**
- 1 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
Szyby przednie regulowane elektrycznie
Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W wyniku oględzin stwierdzono:

Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

Badanie grubości powłoki lakierowej przeprowadzono urządzeniem elektronicznym wynik zawiera się od 70 do 160 mikrometrów.

W wyniku oględzin stwierdzono:

Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

NADWOZIE:

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
- Wnętrze pojazdu ze śladami użytkowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
- Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetarć i plam w szczególności fotel pasażera i kierowcy.
- Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowań na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawędzi drzwi.
- Tapicerka drzwi przednichlewych uszkodzona.
- Wykładzina dachu posiada liczne zabrudzenia.
- Okładzina zderzaka przedniego uszkodzona.
- Błotnik tylny lewy uszkodzenie powłoki lakierowej.
- Koło k kierownicy mocno zużyte.

SILNIK:

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprzętem pokryty produktami korozji.

PODWOZIE:

W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.

Znaczne progi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych - skorodowane

OGUMIENIE:

Przód i tył Firestone 215x50xR17 95W - zużycie przód dwie sztuki - 60%,

Tył dwie sztuki - 60%

Tarcze kół jezdnych ze śladami otarc, zarysowań, skałeczeń.

Do oszacowania wartości rynkowej pojazdu przyjęto szacunkowy koszt naprawy, który może ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

1. Sporządzając niniejszą wycenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin
2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.
3. Niniejsza wycena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora wyceny zabrania się jej powielania
5. Nie Badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
9. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanych ocenie.
13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
14. Nie przeprowadzano badań mechanoskopijnych pola numerowego.

KOREKTY

Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (128 mies.)	NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459	35 300 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6/10K, nr 1111 tel: (22) 597 61 64, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl	- 166 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.</i>			
KOREKTA ZA PRZEBIEG		- 873 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 183 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 13 790 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,48%.</i>			

KOREKTY RÓŻNE - 12 333 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	-1 370
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-1 713
<i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i>		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1)	-2,0	- 685
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 426
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Uszkodzenia szacunkowo	-15,0	-5 139

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

21900 PLN

(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4095,12 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na I-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzecznawcy.auto.pl

Zg. Rady STOWARZYSZENIA
PREZESNT
STOWARZYSZENIA

mgr inż. Jan NOWAK

31. 01. 2024



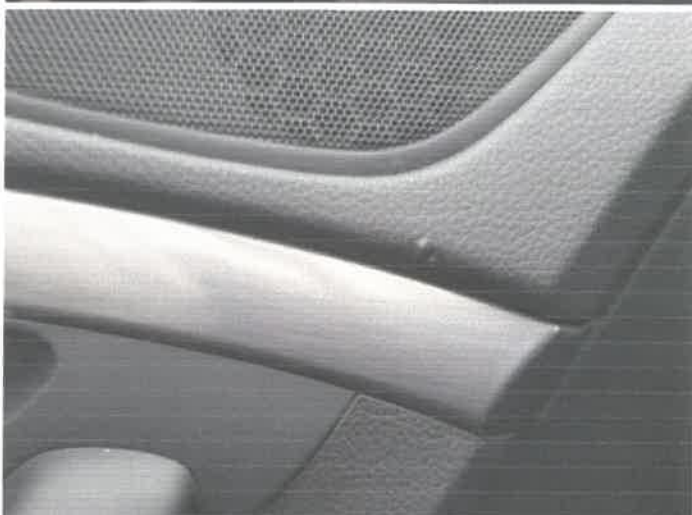
Stowarzyszenie Rzeczoznawców
 Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
 NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
 03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
 tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzecznawcy.auto.pl



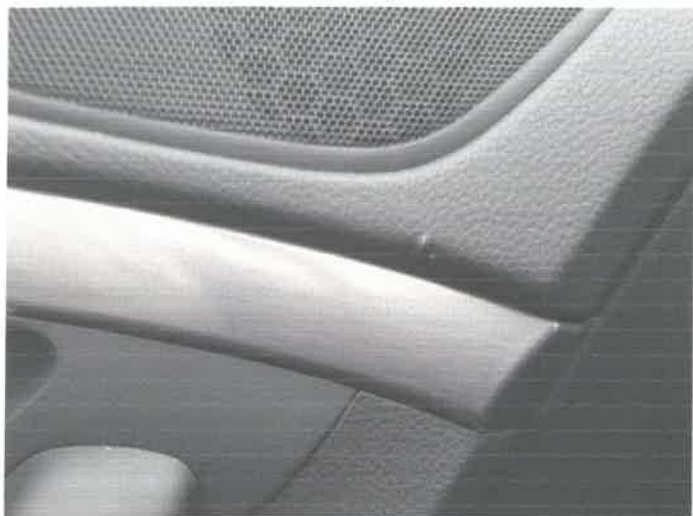
Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 14926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 11 i
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 11 i
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzecznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzecznawcy.auto.pl



Stowarzyszenie Rzeczoznawców/
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 11
tel: (22) 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl