

Wycena numer: W-16/2023-3

z dnia: 2023/10/06

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2016

Model: i40 2.0 MR 15 E6

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WY9781J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41DAHU098070



Nr INFO-EKSPERT	016-01120
Data pierwszej rejestracji	2017/01/23
Data ogl. dzin	2023/09/28
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	130722 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/01/23-23/10/06)	80 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	2020 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 121kW (165KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz. dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

38400 PLN w tym VAT (23,0%) 7180,49 PLN

ZAŁ. CZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE Polska Grupa Energetyczna S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2016

Model: i40 2.0 MR 15 E6

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WY9781J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41DAHU098070

Nr INFO-EKSPERT	016-01120
Data pierwszej rejestracji	2017/01/23
Data ogl. dzin	2023/09/28
Miejsce ogl. dzin	ul. Marsa 95, Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	130722 km
Okres eksploatacji pojazdu (17/01/23-23/10/06)	80 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	2020 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1999 ccm / 121kW (165KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.04-2017.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Autoalarm	24	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
3	Czujniki ciśnienia w oponach	25	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
4	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	26	Poduszki powietrzne boczne przednie
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	27	Radioodtwarzacz CD + MP3
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	28	Sterowanie radiem w kierownicy
7	Głośniki 6 szt.	29	System Bluetooth
8	Gniazdo 12V	30	System kontroli podjazdu HAC
9	Hamulec postojowy elektryczny	31	System kontroli trakcji VSM
10	Immobilizer	32	System ostrzegania o awaryjnym hamowaniu
11	Kierownica pokryta skórą	33	System stabilizacji toru jazdy ESC
12	Klimatyzacja	34	System statycznych wiatł do wietlających zakręty
13	Kolumna kierownicy regulowana	35	System wspomagania nagłego hamowania
14	Koło zapasowe dojazdowe	36	wiatła do jazdy dziennej
15	Komputer pokładowy	37	Tapicerka tekstylna
16	Kurtyny powietrzne boczne	38	Tarcze kół stalowe 16"

17	Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia	39	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne
18	Lusterka zewn trzne z kierunkowskazami	40	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewn trz
19	Mocowanie fotelika dzieci cego ISOFIX	41	Zaglówki aktywne
20	Oparcie siedze tylnych dzielone asymetrycznie	42	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Podłokietnik centralny przedni	43	Zł cze "AUX"
22	Podłokietnik siedze tylnych	44	Zł cze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Lusterka zewn trzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie
 - Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie
- 2 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie

OPISY DOTYCZ CE POJAZDU

W wyniku ogl dzin stwierdzono:

Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

Raport z badania powłoki lakierowej zał czony do wyceny.

W wyniku oględzin stwierdzono:

Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

NADWOZIE:

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
- Wnętrze pojazdu ze śladami u ytgowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
- Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetar i plam w szczególności fotel pasażera i kierowcy.
- Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowań na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawędzi drzwi.
- Okładzina zderzaka tylnego posiada liczne otarcia i zarysowania.
- Poszycie błotnika tylnego prawego posiada liczne zarysowania.
- Obudowa lusterka zew. prawego - uszkodzona
- Poszycie dachu posiada liczne wgniecenia.
- Pokrywa komory silnika posiada liczne wgniecenia.

SILNIK:

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprz tem pokryty produktami korozji.

PODWOZIE:

W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.

Znaczne progi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych - skorodowane

OGUMIENIE:

Przód i tyl -Nexen 215x50xR17 - zużycie przód dwie sztuki - 60%,

Tył dwie sztuki - 60% lewa w tym tylna prawa posiada uszkodzona zużycie 100%

Tarcze kół jezdnych ze śladami otarc, zarysowan, skałeczen.

Do oszacowania wartości rynkowej pojazdu przyjęto szacunkowy koszt naprawy, który może ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

1. Sporządzając niniejszą wycenę rzeczoznawca zastrzega sobie i nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin
2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.
3. Niniejsza wycena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowana w całości lub części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora wyceny zabrania się jej powielania
5. Nie Badano tytułu użytkownika ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu.
7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
9. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.
13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
14. Nie przeprowadzono badań mechanicznych pola numerowego.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (89 mies.)	50 100 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	2 300 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 446 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 126 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 4 722 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -0,85%.

KOREKTY RÓŻNE - 13 507 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.</i>	-2,0	-1 039
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (1) <i>Najwyższą wartość uzyskuje na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>	-2,0	-1 039
Szczególny charakter eksploatacji <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czarna jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>	-10,0	-5 195
Uszkodzenia szacunkowo	-12,0	-6 234

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

38400 PLN

(słownie: trzydzieści osiem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 7180,49 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.