

Wycena numer: w-18-2024-3

z dnia: 2024/07/19

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE POLSKA GRUPA ENERGETYCZNA S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2016

Model: i40 1.7 CRDi MR`15 E6

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WY7265J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHLC41UAGU093428



Nr INFO-EKSPERT

016-01148

Data pierwszej rejestracji

2016/10/11

Data oględzin

2024/07/12

Miejsce oględzin

ul. Marsa 95, 04-470 Warszawa
mazowieckie

Wskazanie drogomierza

145242 km

Okres eksploatacji pojazdu (16/10/11-24/07/19)

93 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Czarny

Dop. masa całkow.

2090 kg

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1685 ccm / 104kW (141KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19900 PLN

w tym VAT (23,0%) 3721,14 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna

Wykonawca wyceny : Piotr Jaszewski RS 001597

Właściciel: PGE POLSKA GRUPA ENERGETYCZNA S.A.

Adres: ul. Mysia 2, 00-496 Warszawa

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [O] VII-2024
Marka: HYUNDAI	Rok produkcji: 2016
Model: i40 1.7 CRDi MR`15 E6	
Wersja: Classic	Nr rejestracyjny: WY7265J
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy	VIN: KMHLC41UAGU093428

Nr INFO-EKSPERT	016-01148
Data pierwszej rejestracji	2016/10/11
Data oględzin	2024/07/12
Miejsce oględzin	ul. Marsa 95, 04-470 Warszawa mazowieckie
Wskazanie drogomierza	145242 km
Okres eksploatacji pojazdu (16/10/11-24/07/19)	93 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Czarny
Dop. masa całkowita	2090 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1685 ccm / 104kW (141KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2015.04-2017.12)			
L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	23	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Autoalarm	24	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy
3	Czujniki ciśnienia w oponach	25	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
4	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	26	Poduszki powietrzne boczne przednie
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	27	Radioodtwarzacz CD + MP3
6	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	28	Sterowanie radiem w kierownicy
7	Głośniki 6 szt.	29	System Bluetooth
8	Gniazdo 12V	30	System kontroli podjazdu HAC
9	Hamulec postojowy elektryczny	31	System kontroli trakcji VSM
10	Imobilizer	32	System ostrzegania o awaryjnym hamowaniu
11	Kierownica pokryta skórą	33	System stabilizacji toru jazdy ESC
12	Klimatyzacja	34	System statycznych świateł doświetlających zakręty
13	Kolumna kierownicy regulowana	35	System wspomagania nagłego hamowania
14	Koło zapasowe dojazdowe	36	Światła do jazdy dziennej
15	Komputer pokładowy	37	Tapicerka tekstylna

16	Kurtyny powietrzne boczne	38	Tarcze kół stalowe 16"
17	Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	39	Wspomaganie układu kierowniczego elektryczne
18	Lusterka zewnętrzne z kierunkowskazami	40	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
19	Mocowanie fotelika dziecięcego ISOFIX	41	Zagłówki aktywne
20	Oparcie siedzeń tylnych dzielone asymetrycznie	42	Zamek centralny zdalnie sterowany
21	Podłokietnik centralny przedni	43	Złącze "AUX"
22	Podłokietnik siedzeń tylnych	44	Złącze "USB"
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
2	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie		
	Szyby przednie regulowane elektrycznie		
	Szyby tylne regulowane elektrycznie		

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W wyniku oględzin stwierdzono:
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

W wyniku oględzin stwierdzono:
Pojazd eksploatowany jako dyspozycyjny.

NADWOZIE:

- Pojazd przechowywany na otwartej przestrzeni bez konserwacji.
 - Wnętrze pojazdu ze śladami użytkowania w zmiennych warunkach eksploatacji.
 - Tapicerka wnętrza nadwozia ze śladami przetarć i plam w szczególności fotel pasażera i kierowcy.
 - Ślady miejscowych powierzchniowych zarysowań na poszyciach bocznych nadwozia oraz odpryski lakieru na krawędzi drzwi.
 - Okładzina zderzaka tylnego posiada liczne otarcia i zarysowania, popękana powłoka lakierowa.
 - okładzina zderzaka przedniego posiada liczne zarysowania.
 - Błotnik tylny lewy posiada uszkodzoną powłokę lakierową.
 - Poszycie dachu liczne wgniecenia.
- Badanie grubości powłoki lakierowej przeprowadzono urządzeniem elektronicznym wynik zawiera się od 70 do 190 mikrometrów.

SILNIK:

- Komora silnika brudna, olej silnikowy przepracowany.
- Silnik z osprzętem pokryty produktami korozji.

PODWOZIE:

W układzie przeniesienia napędu manualna skrzynia biegów.
Znaczne progi obwodowe tarcz hamulcowych kół przednich i tylnych - skorodowane
OGUMIENIE:

Przód i tył -Dunlop 205x60xR16 96V - zużycie przód dwie sztuki - 65%,

Tyl dwie sztuki - 65%

Tarcze kół jezdnych ze śladami otarc, zarysowan, skaleczen.

Do oszacowania wartosci rynkowej pojazdu przyieto szacunkowy koszt naprawy, który może ulec zmianie po szczegółowej weryfikacji warsztatowej.

1. Sporządzając niniejszą wycenę rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany stanu pojazdu po zakończeniu oględzin
2. Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.
3. Niniejsza wycena nie może być wykorzystana do żadnego innego celu niż określone w treści opinii i nie może być publikowana w całości lub w części w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora wyceny zabrania się jej powielania
5. Nie Badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych
6. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
7. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
8. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
9. Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
10. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
11. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
12. Pomiar grubości powłoki lakierowej wykonano w miejscach możliwych do ich wykonania, pomiary nie gwarantują oryginalności poszczególnych elementów poddanym ocenie.
13. Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym, w zakresie możliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.
14. Nie przeprowadzono badań mechanoskopijnych pola numerowego.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (98 mies.)	39 550 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 141 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2016/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 5 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE	- 20 750 PLN
---------------	--------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-2,0	- 813

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-5,0	-2 034
--	------	--------

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (1)	-2,0	- 813
---	------	-------

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-4 069
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Uszkodzenia szacunkowo	-32,0	-13 021
------------------------	-------	---------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

19900 PLN

(słownie: dziewiętnaście tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 3721,14 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: w-18-2024-3

z dnia: 2024/07/19

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VII-2024

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2016

Model: i40 1.7 CRDi MR`15 E6

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WY7265J

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





















