

Informacja dodatkowa - odpowiedzi na zapytania

- 1) Czy dopuszczają Państwo złożenie oferty częściowej na wybrane lokalizacje?

Nie, przetarg dotyczy całego zestawu stacji ładowania.

- 2) Czy baza klientów również podlega sprzedaży w przedmiotowym postępowaniu?

Nie, możliwe jest jednak wystąpienie do klientów o wyrażenie odrębnej zgody na przekazanie danych konkretnie wskazanemu oferentowi.

- 3) Prosimy podanie ilu użytkowników jest obecnie zarejestrowanych w systemie oraz ilu jest aktywnych (przynajmniej 1 ładowanie w miesiącu)

Typ Klienta	Liczba klientów zarejestrowanych	Liczba klientów którzy skorzystali z usług ładowania
Firma	942	400
Klient Prywatny	4 001	1 488
Total	4 943	1 888

W lipcu 2022 z usługi ładowania skorzystało łącznie 392 klientów, odbyło się 807 sesji ładowania.

- 4) Prosimy o potwierdzenie że dostawca i wykonawca infrastruktury będącej przedmiotem sprzedaży dla których zobowiązania gwarancyjne jeszcze nie wygasły nie ma możliwości wycofania się z realizacji zobowiązań gwarancyjnych wynikających z umowy oraz że wyraził zgodę na cesję umowy na obecnych warunkach. Ewentualnie że umowa podpisana pomiędzy dostawcą a Zamawiającym dopuszcza możliwość sprzedaży infrastruktury do podmiotu spoza grupy kapitałowej PGE

Uprawnienia kupującego wynikające z gwarancji nie są związane indywidualnie z kupującym lecz „idą” za rzeczą. Pierwszym uprawnionym jest zawsze nabywca rzeczy, jednak uprawnienia te przechodzą na jego następców prawnych – kolejnych posiadaczy rzeczy, którzy uzyskując prawa do rzeczy, nabywają również wierzycielność z tytułu udzielonej gwarancji. Gwarancja przechodzi na kolejnego nabywcę wraz z przeniesieniem własności rzeczy.

Umowa nie zawierała żadnych klauzul zabraniających sprzedaży infrastruktury

- 5) Jakie koszty Spółka ponosiła w wyniku napraw nie objętych gwarancją?

Spółka poniosła koszty związane z aktami wandalizmu (rozbity wyświetlacz na stacji Efacec – 1 przypadek, wymiana dwóch kabli do ładowania ze względu na zniszczenie wtyczki).

- 6) Czy stacje są wyposażone w urządzenia dozoru (kamery umieszczone w stacji, monitoring zewnętrzny)?

Stacje nie są wyposażone we własne urządzenia dozoru.

- 7) Czy występują ograniczenia (narzucone przez np. architekturę, itp.) dotyczące brandowania stacji?

Tak, wystąpił jeden taki przypadek, gdzie oznaczenie stacji wymagało uzgodnienia z konserwatorem zabytków.

- 8) Czy możliwe jest otrzymanie statystyk ładowań dla każdej ze stacji?

Nie jest to przewidziane w tym postępowaniu.

9) Czy jest możliwe otrzymanie szczegółowej funkcjonalności systemu do zarządzania stacjami i jego kosztów?

Tak, udzielimy szczegółowych informacji po poznaniu oferenta i akceptacji przez dostawcę systemu.