



## PGE uruchamia pilotażowy projekt „e-Mobility” w Łodzi

PGE wchodzi na rynek elektromobilności w roli inwestora i operatora infrastruktury ładowania, a także sprzedawcy usługi ładowania. 1 grudnia został podpisany list intencyjny pomiędzy PGE i Wojewodą Łódzkim na budowę 6 stacji ładowania samochodów elektrycznych. Uruchomienie stacji ładowania i systemu zarządzania zaplanowane zostało na III kwartał 2017 r.

PGE Polska Grupa Energetyczna startuje z projektem, w ramach którego przeprowadzi w Łodzi pilotaż związany z budową infrastruktury systemu elektromobilności. W ramach projektu uruchomi 6 szybkich, publicznych stacji ładowania oraz zaoferuje usługę instalacji i zarządzania wolnymi stacjami ładowania dla klientów flotowych.

1 grudnia Grupa PGE podpisała list intencyjny z Wojewodą Łódzkim. Strony zainicjowały w ten sposób rozmowy w zakresie ustalenia możliwości i warunków współpracy przy projekcie „e-Mobility”, ze szczególnym uwzględnieniem możliwości pozyskania lokalizacji pod stacje ładowania na terenie Łodzi. PGE na miejsce pilotażu wybrało Łódź z uwagi na fakt, że jest to największe miasto obszaru dystrybucyjnego Grupy oraz miasto z dużym potencjałem do rozwoju rynku samochodów elektrycznych ze względu na jego centralne położenie oraz krzyżujące się węzły komunikacyjne.

*PGE, oprócz aktywnego udziału w spółce ElectroMobility Poland, włącza się w budowę infrastruktury systemu elektromobilności i wykorzystuje ten trend jako szansę na rozwój nowych obszarów biznesu, co wypełnia cele zaktualizowanej strategii Grupy – mówi Henryk Baranowski, prezes zarządu PGE Polskiej Grupy Energetycznej.*

W ramach programu Grupa PGE zamierza opracować system zachęt dla posiadaczy samochodów elektrycznych m.in. preferencyjne stawki dla klientów za sesje ładowania na publicznych stacjach ładowania oraz preferencyjne stawki użytkowania wolnych stacji ładowania dla klientów flotowych w pierwszym roku umowy. PGE chce także rozszerzyć ofertę o usługi dodatkowe opracowane wspólnie z producentami samochodów elektrycznych oraz z firmami leasingowymi.

*Celem pilotażu w Łodzi jest weryfikacja modelu biznesowego opartego na samochodach flotowych i możliwości jego replikacji w innych lokalizacjach. PGE będzie zarządzać infrastrukturą ładowania, świadczyć usługę szybkiego ładowania oraz sukcesywnie powiększać skalę biznesu i udoskonalać ofertę dla klientów – mówi Paweł Śliwa, wiceprezes PGE Polskiej Grupy Energetycznej ds. innowacji.*

Program „e-Mobility” zainicjowany przez PGE wpisuje się również w cel strategiczny wyznaczony przez Ministerstwo Energii, który nakreśla perspektywę miliona samochodów elektrycznych na polskich drogach w roku 2025. Ministerstwo Energii pracuje nad tym projektem w ramach Planu Rozwoju Elektromobilności.



([https://www.gkpgge.pl/var/gkpgge\\_site/storage/images/\\_aliases/galleryfull/9/5/7/6/36759-1-pol-PL/Lodz\\_e-mobility\\_Sliwa\\_2.jpg](https://www.gkpgge.pl/var/gkpgge_site/storage/images/_aliases/galleryfull/9/5/7/6/36759-1-pol-PL/Lodz_e-mobility_Sliwa_2.jpg))